



# Bilan Carbone

## *Mairie de Villefranche*



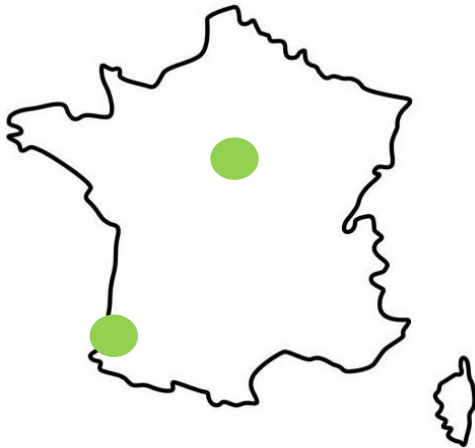
Date : 10/01/2024

# Plan

- Contextes énergétiques et climatiques
- Bilan Carbone et Méthodologie
- Résultats (Globaux / Par Postes / Par Produits)
- Plan d'Actions

# Présentation de Budget Our Planet

## Consultants développement durable



&

## Éditeur Logiciel



Budget Our Planet®



# Contexte énergétique et climatique

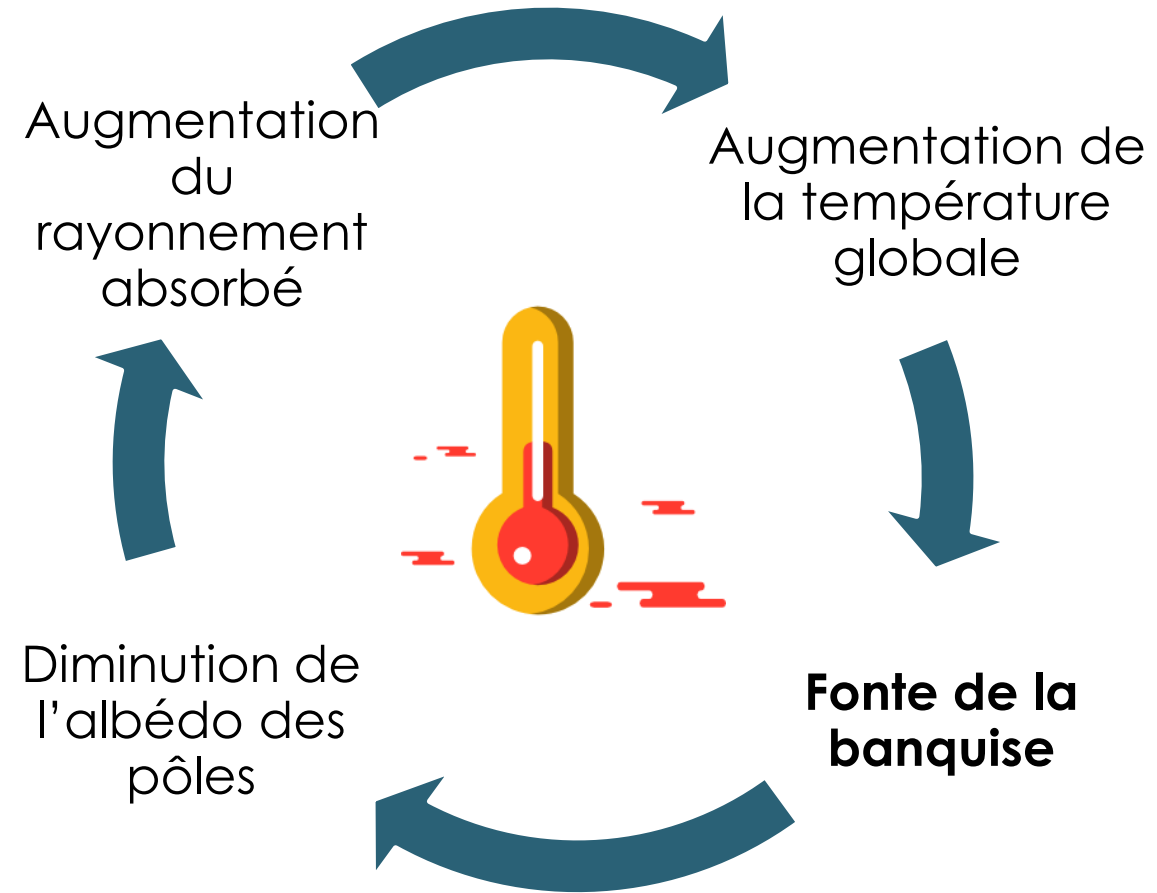
# AR6 – Dernier rapport du GIEC



A1 - Les activités humaines, principalement par le biais des émissions de gaz à effet de serre, ont sans équivoque provoqué le réchauffement de la planète, la température à la surface du globe atteignant 1,1°C au-dessus de 1850-1900 en 2011-2020.

B1 - La poursuite des émissions de gaz à effet de serre entraînera une augmentation du réchauffement de la planète, la meilleure estimation étant qu'il atteindra 1,5°C à court terme [...]. Des réductions profondes, rapides et soutenues des émissions de gaz à effet de serre entraîneraient un ralentissement perceptible du réchauffement planétaire en l'espace d'environ deux décennies [...]

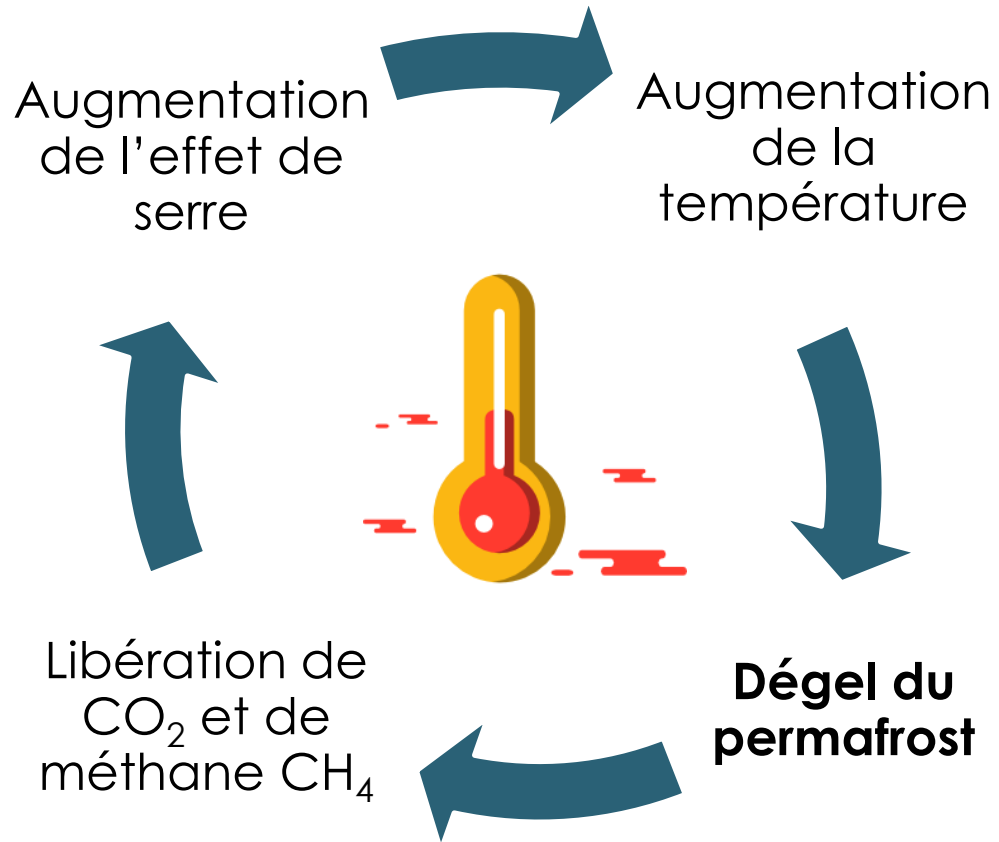
# Les rétroactions positives : L'albedo



Source : IPCC AR5



# Les rétroactions positives : Le permafrost



Source : IPCC AR5

# Le défi de l'adaptation: Le monde change 100 plus vite !

Occupation des sols il y a 20 000 ans



Source: Quaternary Environments Network

Occupation des sols actuellement



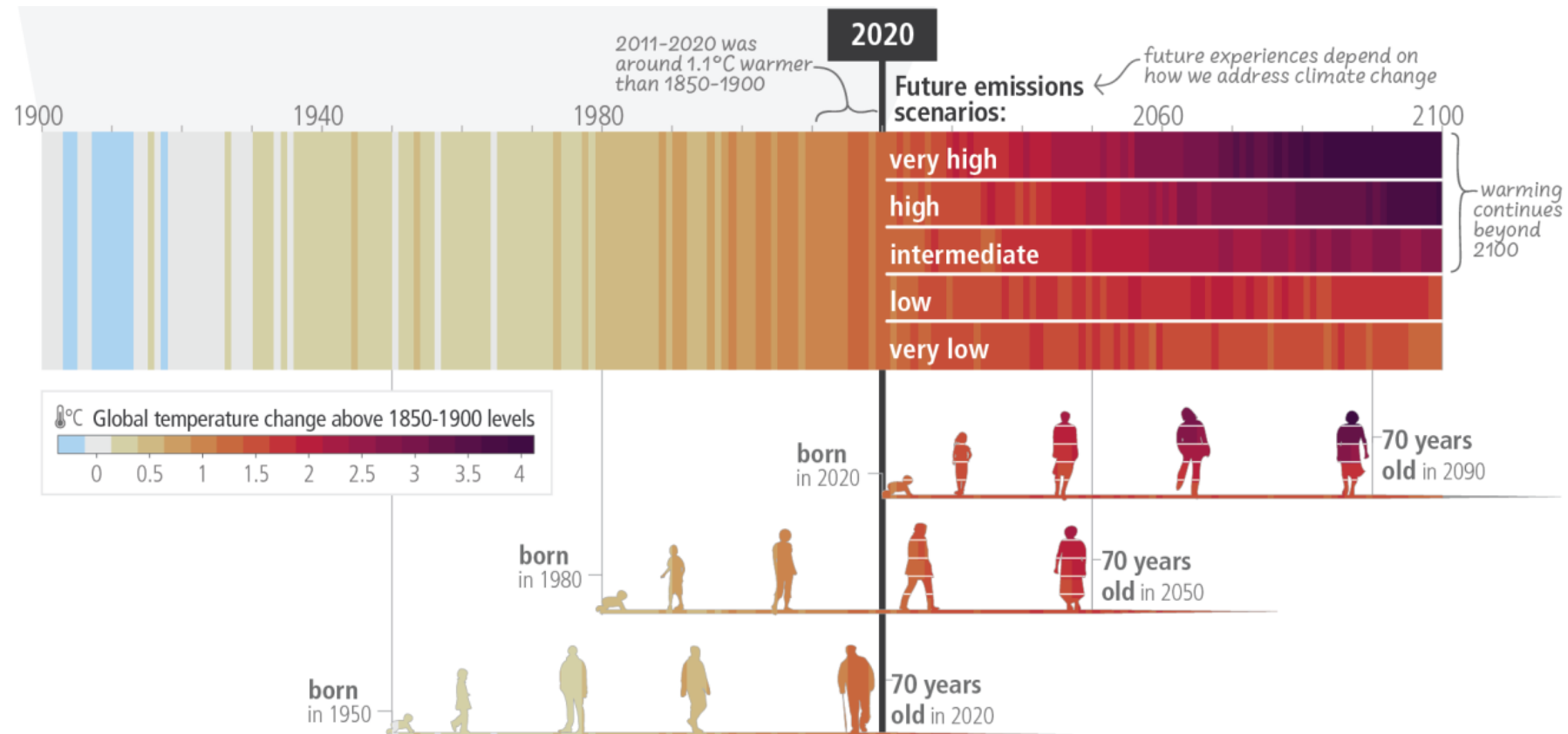
?

+5°C  
En 20 000 ans

+5°C  
En 200 ans



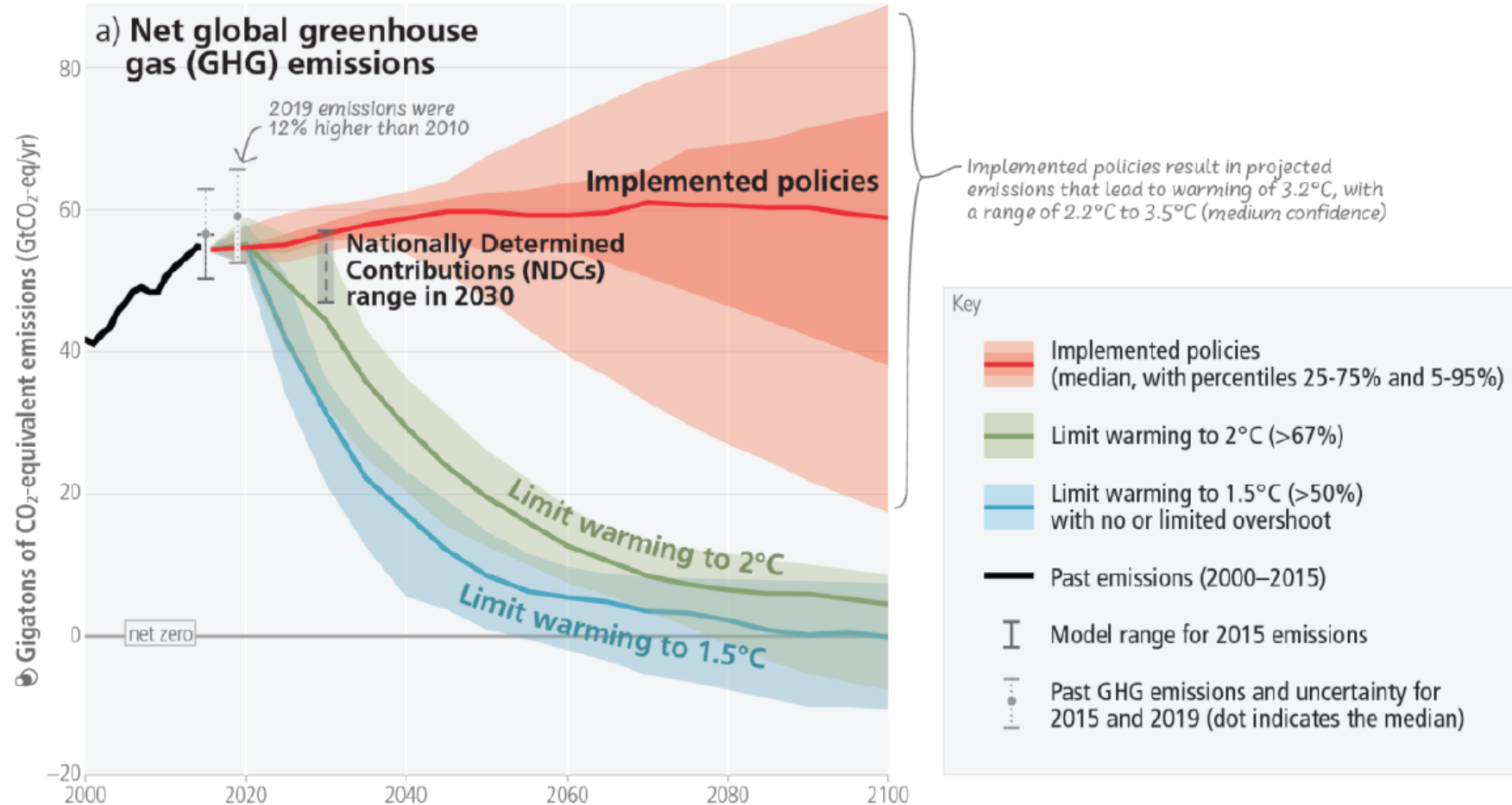
# AR6 – Dernier rapport du GIEC



# AR6 – Dernier rapport du GIEC

## Limiting warming to 1.5°C and 2°C involves rapid, deep and in most cases immediate greenhouse gas emission reductions

Net zero CO<sub>2</sub> and net zero GHG emissions can be achieved through strong reductions across all sectors



# AR6 – Dernier rapport du GIEC

## b) Potential of demand-side mitigation options by 2050

*the range of GHG emissions reduction potential is 40-70% in these end-use sectors*

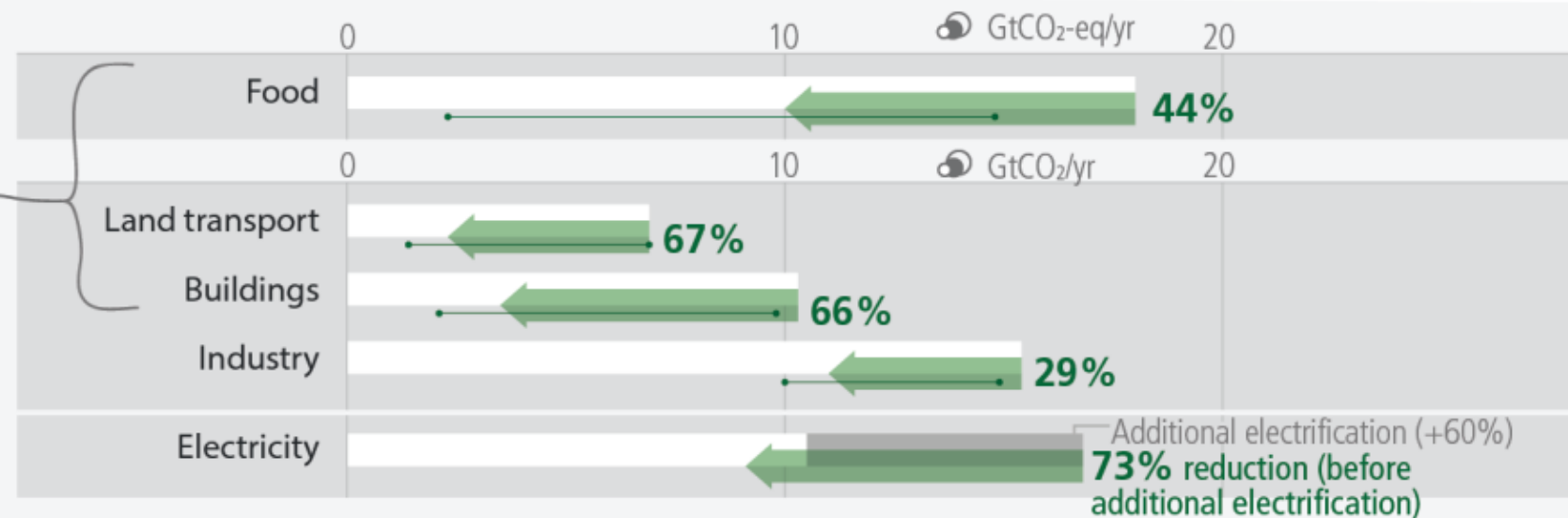
Key

— Total emissions (2050)

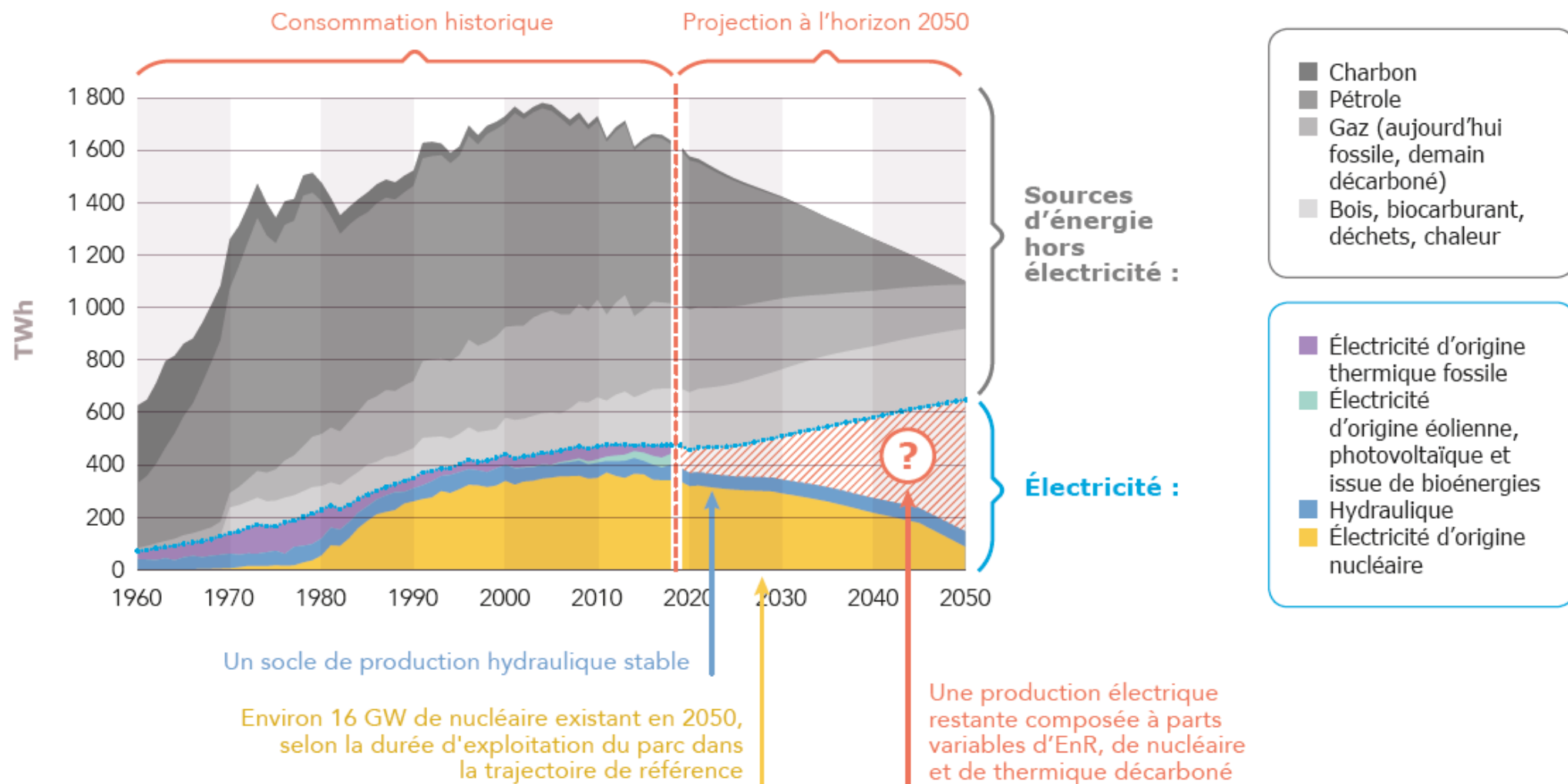
— % — Percentage of possible reduction

— Demand-side mitigation potential

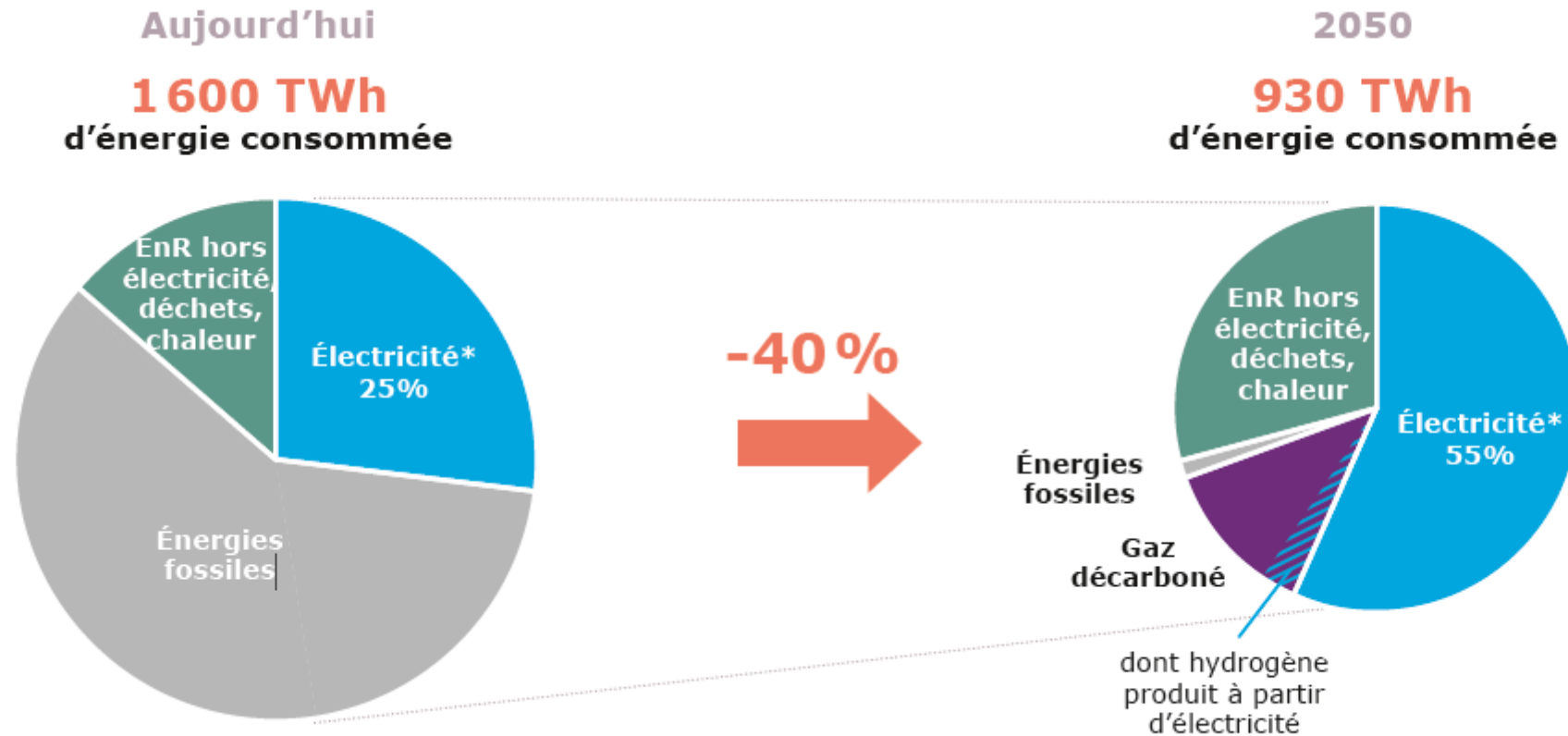
— Potential range



# La consommation d'énergie en France



# La consommation d'énergie en France



# Bilan Carbone & Méthodologie de Travail

# Le processus de travail



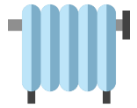


# Quelques exemples de facteurs d'émission

Emissions du poste considéré = **Quantité consommée** x **Facteur d'émission** = Total en kgCO<sub>2</sub>e



14000 kWh d'électricité x 0,082 kgCO<sub>2</sub>e/kWh = 1050 kgCO<sub>2</sub>e



4200 kWh de chauffage au gaz x 0,244 kgCO<sub>2</sub>e/kWh = 1024 kgCO<sub>2</sub>e



8000 km parcourus en voiture x 0,130 kgCO<sub>2</sub>e/km = 1045 kgCO<sub>2</sub>e



730 repas moyens x 2,25 kgCO<sub>2</sub>e/repas = 1013 kgCO<sub>2</sub>e



5 ordinateurs portables x 202 kgCO<sub>2</sub>e/ordinateur = 1010 kgCO<sub>2</sub>e

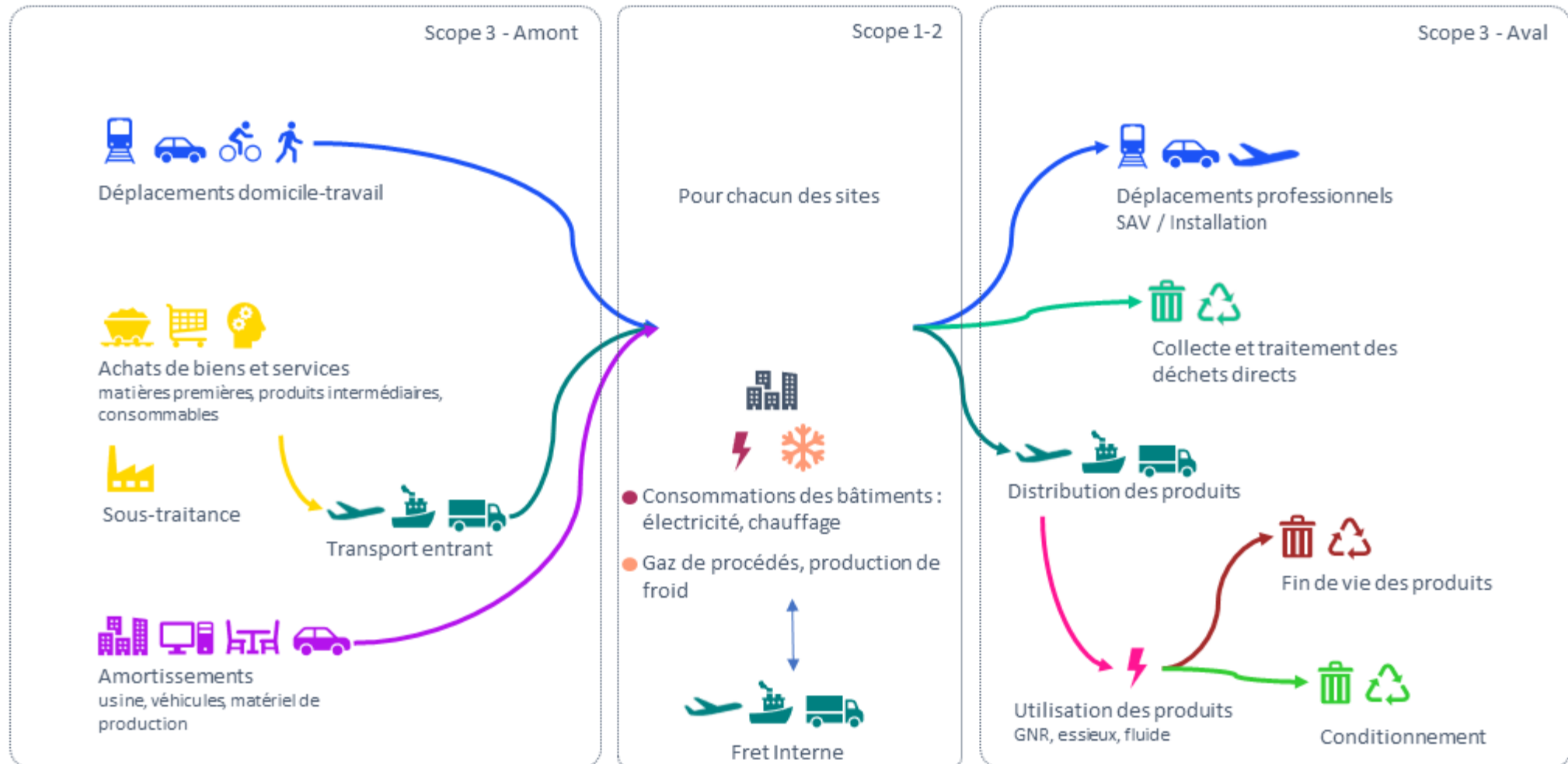
Toutes ces actions  
sont équivalentes à 1  
tonne de CO<sub>2</sub> !

# La méthodologie de calcul

- **Méthodologie** et outils de calcul utilisés :
- Principaux **facteurs d'émissions** utilisés :
- Dépôt des résultats au **format réglementaire** :



# Périmètre de l'analyse



# Résultats

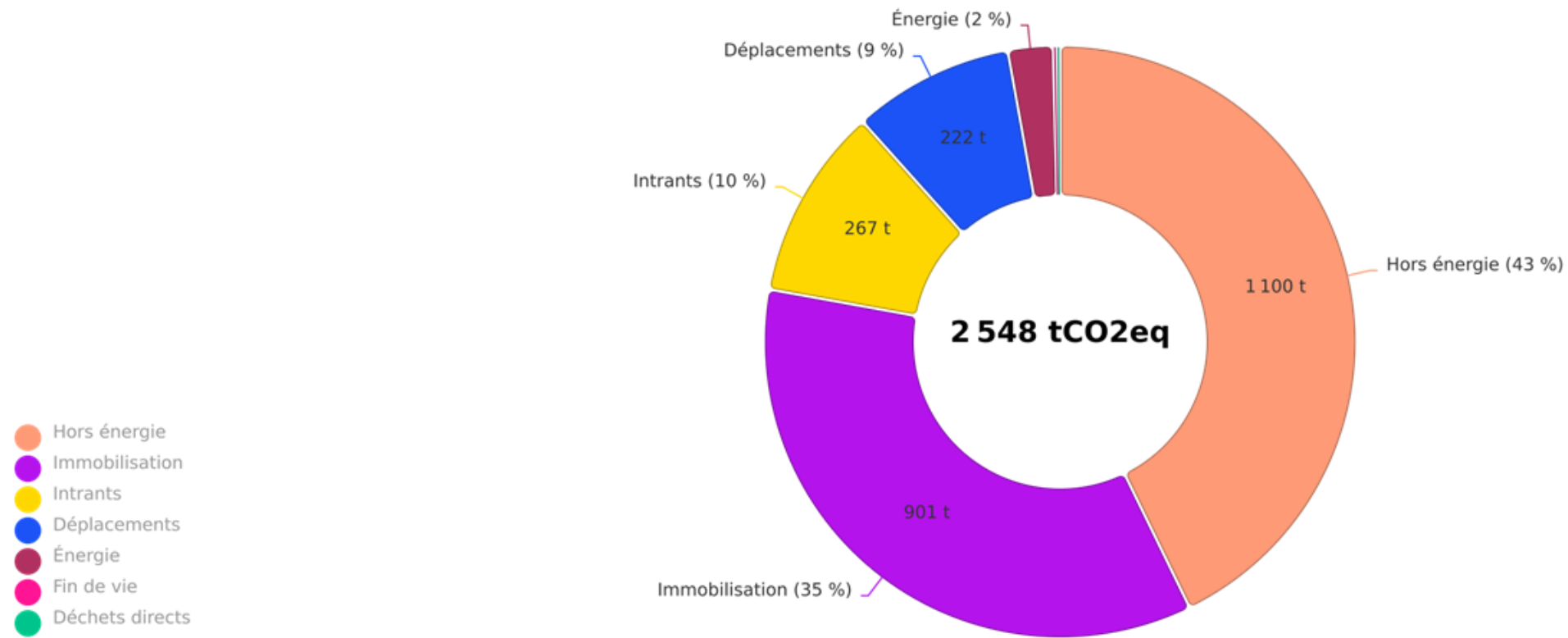
# Les résultats globaux

**3 801,67 tCO<sub>2</sub>eq sur 2023**

Ce qui est équivalent :

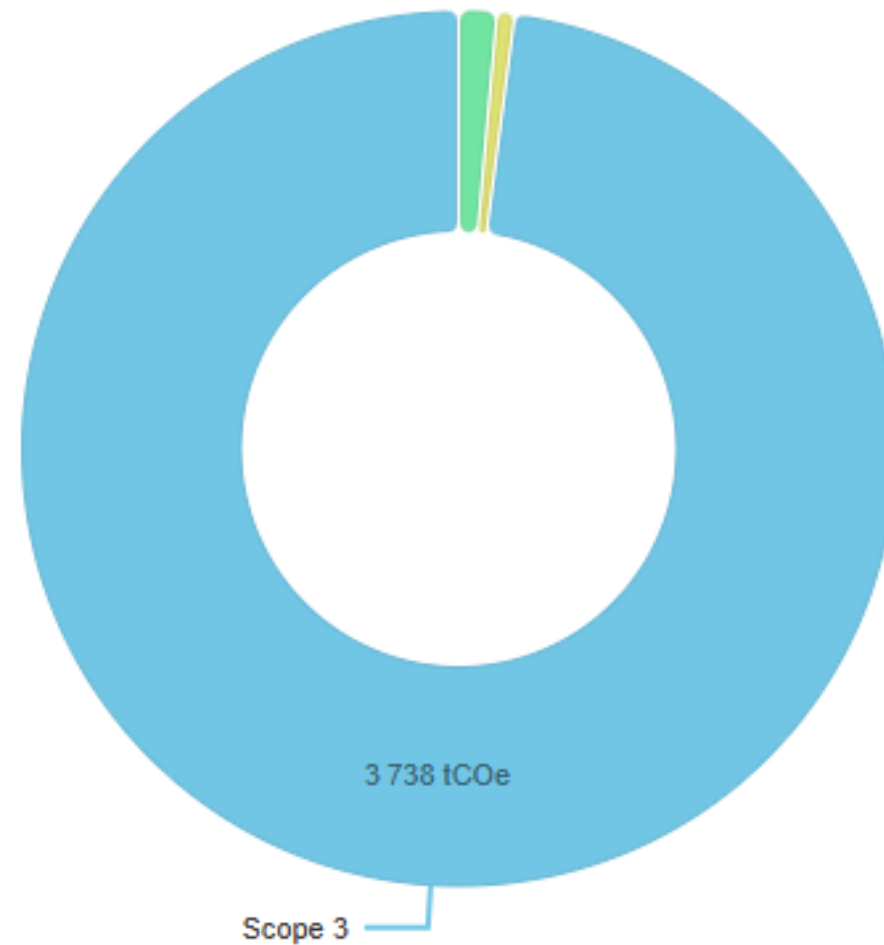
- aux émissions annuelles de **384 français**
- **624 tours du monde en avion**
- À la combustion de **1 357 738 L d'essence**

# Les résultats globaux



# Reporting BEGES

Vue d'ensemble





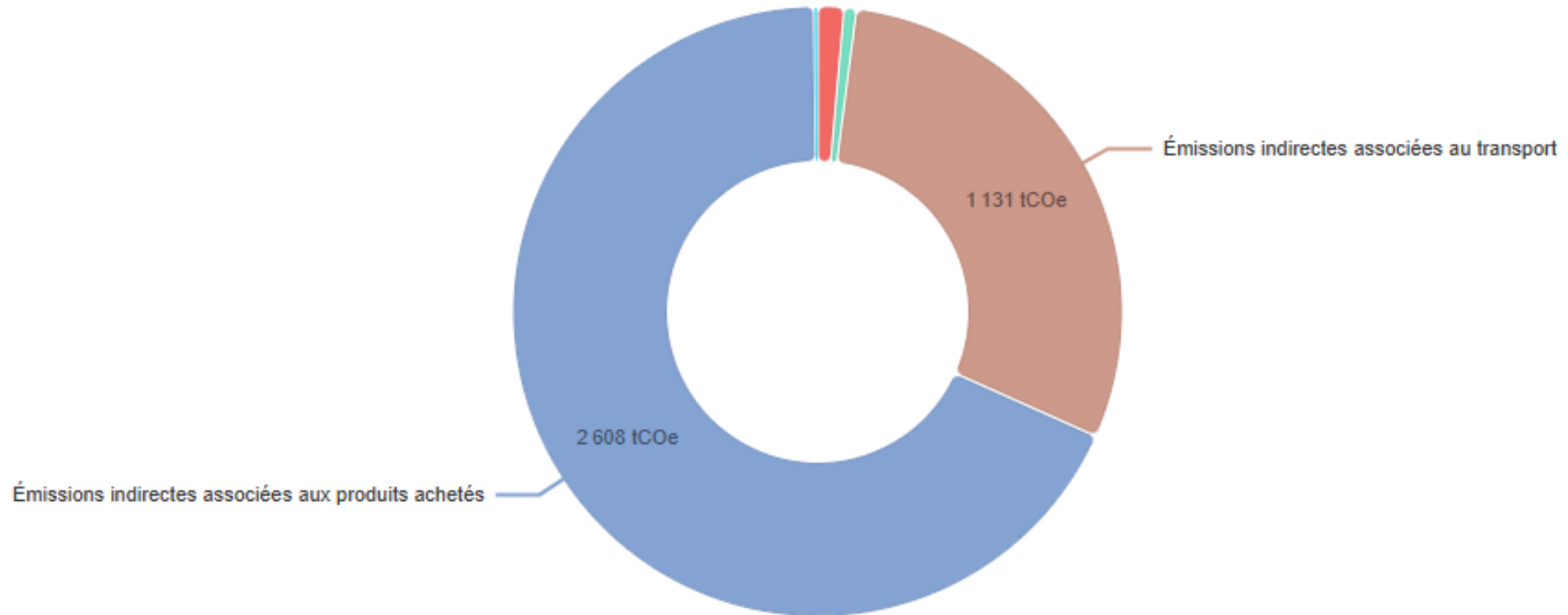
# Reporting BEGES

## Détails

			Émissions de gaz à effet de serre								
	Postes d'émissions	Nomenclature	CO <sub>2</sub> f ⓘ	CH <sub>4</sub> f ⓘ	CH <sub>4</sub> b ⓘ	N <sub>2</sub> O ⓘ	Autres ⓘ	Hors Kyoto ⓘ	Total	CO <sub>2</sub> b ⓘ	Évitées
Scope 1	Émissions directes des sources fixes de combustion ⓘ	1 ⚙️	26,38 t	1,98 kg		75 kg			26,45 t		
	Émissions directes des sources mobiles à moteur thermique ⓘ	2 ⚙️	14,64 t	18,01 kg		119,23 kg	4,62 t		19,39 t	917,08 kg	
	Émissions directes des procédés hors énergie ⓘ	3 ⚙️									
	Émissions directes fugitives ⓘ	4 ⚙️									
	Émissions issues de la biomasse (sols et forêts) ⓘ	5 ⚙️									-249,6 t
	Sous-total - Scope 1 ⓘ		41,02 t	19,99 kg		194,23 kg	4,62 t		45,85 t	917,08 kg	-249,6 t
Scope 2	Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité ⓘ	6 ⚙️					17,56 t		17,56 t		
	Émissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid ⓘ	7 ⚙️									
	Sous-total - Scope 2 ⓘ						17,56 t		17,56 t		
Scope 3	Émissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7 ⓘ	↑ 8 ⚙️	6,86 t	542,2 kg	1,78 kg	216,35 kg	11,4 t		19,02 t	-917,08 kg	
	Achats de produits ou services ⓘ	↑ 9 ⚙️					1 396,72 t		1 396,72 t		
	Immobilisations de biens ⓘ	↑ 10 ⚙️	290 t				901,84 t		1 191,84 t		
	Déchets ⓘ	↑ 11 ⚙️	14,68 kg	4,14 kg		3,26 g			18,83 kg	150,77 kg	
	Transport de marchandise amont ⓘ	↑ 12 ⚙️									
	Déplacements professionnels ⓘ	↑ 13 ⚙️									
	Actifs en leasing amont ⓘ	↑ 14 ⚙️									
	Déplacements domicile travail ⓘ	↑ 22 ⚙️					15,61 t		15,61 t		
	Autres émissions indirectes amont	↑ 23-U ⚙️									-3 677,44
	Investissements ⓘ	↓ 15 ⚙️									
	Transport des visiteurs et des clients ⓘ	↓ 16 ⚙️	68,84 t	1,48 t		1,05 t	1 043,53 t		1 114,9 t		
	Transport de marchandise aval ⓘ	↓ 17 ⚙️									
	Utilisation des produits vendus ⓘ	↓ 18 ⚙️									
	Fin de vie des produits vendus ⓘ	↓ 19 ⚙️	61,22 kg	17,27 kg		13,59 g			78,51 kg	628,59 kg	
	Franchise aval ⓘ	↓ 20 ⚙️									
	Leasing aval ⓘ	↓ 21 ⚙️									
	Autres émissions indirectes aval	↓ 23-D ⚙️									
	Sous-total - Scope 3 ⓘ		365,77 t	2,05 t	1,78 kg	1,27 t	3 369,1 t		3 738,19 t	-137,73 kg	-3 677,44

# Reporting BEGES

Vue d'ensemble



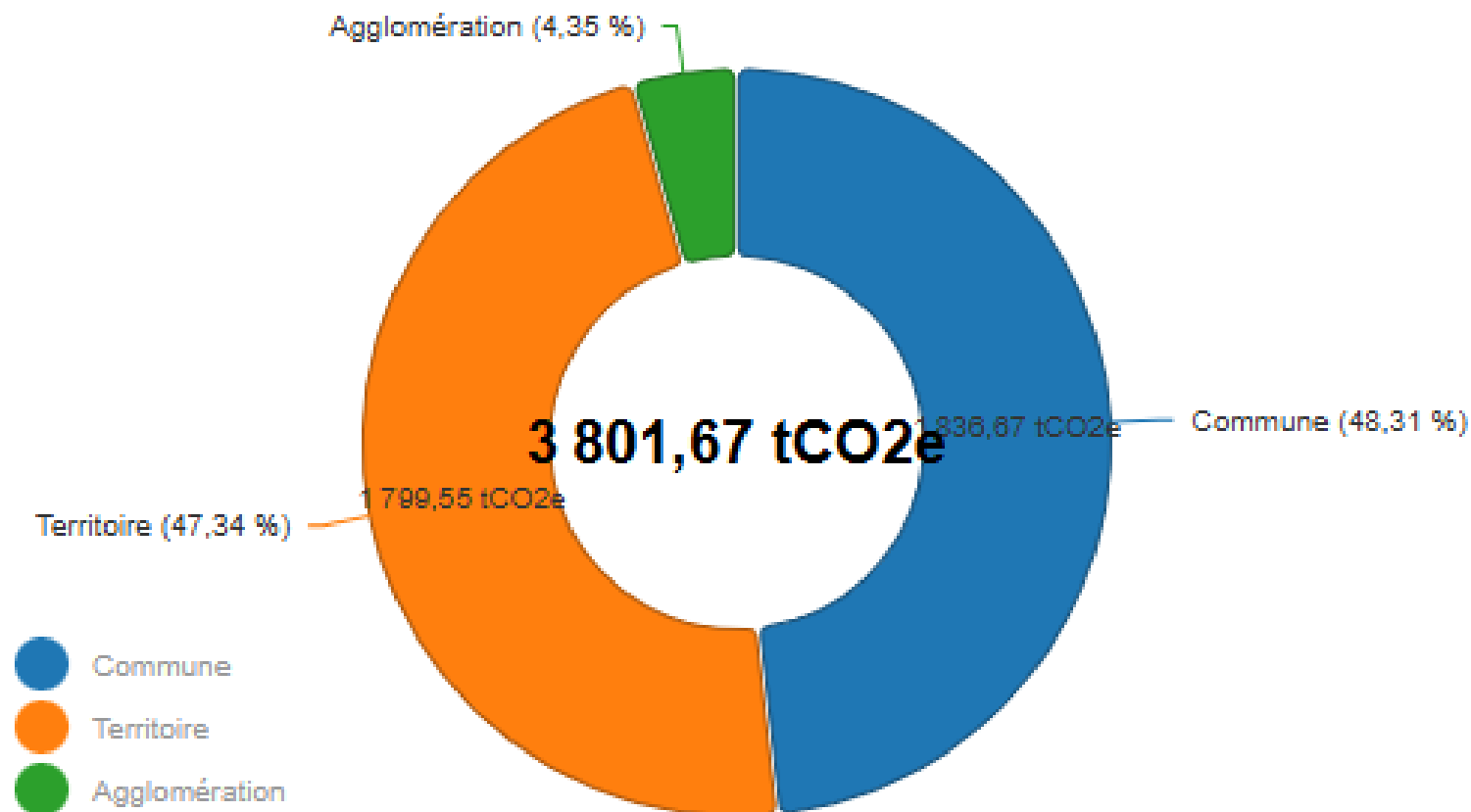
# Reporting BEGES

## Détails

			Émissions de gaz à effet de serre								
	Postes d'émissions	Nomenclature	CO <sub>2</sub> f ❶	CH <sub>4</sub> f ❷	CH <sub>4</sub> b ❸	N <sub>2</sub> O ❹	Autres ❺	Hors Kyoto ❻	Total	CO <sub>2</sub> b ❷	Évitées
Direct	Émissions directes des sources fixes de combustion ❶	1-1 ▼	26,38 t	1,98 kg		75 kg			26,45 t		
	Émissions directes des sources mobiles de combustion ❶	1-2 ▼	14,64 t	18,01 kg		119,23 kg	4,62 t		19,39 t	917,08 kg	
	Émissions directes des procédés hors énergie ❶	1-3 ▼									
	Émissions directes fugitives ❶	1-4 ▼									
	Émissions issues de la biomasse (sols et forêts) ❶	1-5 ▼									-249,6 t
	Sous-total - Émissions directes de GES		41,02 t	19,99 kg		194,23 kg	4,62 t		45,85 t	917,08 kg	-249,6 t
Énergie	Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité ❷	2-1 ▼					17,56 t		17,56 t		
	Émissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité ❷	2-2 ▼									
	Sous-total - Émissions indirectes associées à l'énergie						17,56 t		17,56 t		
Transport	Transport de marchandise amont ❸	3-1 ▼									
	Transport de marchandise aval ❸	3-2 ▼									
	Déplacements domicile-travail ❸	3-3 ▼					15,61 t		15,61 t		
	Déplacements des visiteurs et des clients ❸	3-4 ▼	68,84 t	1,48 t		1,05 t	1 043,53 t		1 114,9 t		
	Déplacements professionnels ❸	3-5 ▼									
	Sous-total - Émissions indirectes associées au transport		68,84 t	1,48 t		1,05 t	1 059,14 t		1 130,51 t		
Produits achetés	Achats de biens ❹	4-1 ▼	6,86 t	542,2 kg	1,78 kg	216,35 kg	1 227,88 t		1 235,5 t	-917,08 kg	
	Immobilisations de biens ❹	4-2 ▼	290 t				901,84 t		1 191,84 t		
	Gestion des déchets ❹	4-3 ▼	14,68 kg	4,14 kg		3,26 g			18,83 kg	150,77 kg	
	Actifs en leasing amont ❹	4-4 ▼									
	Achats de services ❹	4-9 ▼					180,24 t		180,24 t		
	Sous-total - Émissions indirectes associées aux produits achetés		296,87 t	546,34 kg	1,78 kg	216,35 kg	2 309,96 t		2 607,6 t	-766,32 kg	
Produits vendus	Utilisation des produits vendus ❺	5-1 ▼									
	Actifs en leasing aval ❺	5-2 ▼									
	Fin de vie des produits vendus ❺	5-3 ▼	61,22 kg	17,27 kg		13,59 g			78,51 kg	628,59 kg	
	Investissements ❺	5-4 ▼									
	Sous-total - Émissions indirectes associées aux produits vendus		61,22 kg	17,27 kg		13,59 g			78,51 kg	628,59 kg	
Autres	Autres émissions indirectes	6-1 ▼									-3 677,44 t
	Sous-total - Autres émissions indirectes										-3 677,44 t

# Résultats par Pôle Métier

Vue d'ensemble



# Registre des documents

Nom de la donnée	Catégories	Statut
<a href="#">Compte Administratif 2022 – Section d'Investissement</a>	Immobilisation	● Traité
<a href="#">Affection des sols</a>	Hors énergie	● Traité
<a href="#">Données suite à la revue de service du 06SEP23</a>	Intrants	● Traité
<a href="#">Tableau collecte données Agglo</a>		● Information
<a href="#">Quelques données - Suites</a>		● Information
<a href="#">Extraction Deepki</a>	Énergie	● Traité
<a href="#">Liste des véhicules</a>	Immobilisation	● Traité
<a href="#">Impact lié à l'agriculture</a>	Hors énergie	● Traité
<a href="#">Quelques données</a>		● Information
<a href="#">Compte Administratif 2022 – Section de Fonctionnement</a>	Intrants	● Traité
<a href="#">Electricité</a>	Énergie	● Dupliqué
<a href="#">Bilan Carbone 2012</a>		● En cours de traitement
<a href="#">Restauration collective</a>	Intrants	● Traité
<a href="#">Déplacements Écoles</a>	Déplacements	● Traité
<a href="#">Niminoak</a>	Intrants	● Traité
<a href="#">Gaz</a>	Énergie	● Dupliqué
<a href="#">Carburant</a>	Déplacements	● Traité
<a href="#">Renouvellement DSP TC 2024</a>	Déplacements	● Traité
<a href="#">Buvette</a>	Déplacements	● Traité
<a href="#">Cuve Fioul</a>	Énergie	● Traité
<a href="#">Déplacements élus et agents</a>	Déplacements	● Traité
<a href="#">Données liées aux bâtiments</a>	Immobilisation	● Traité

# Améliorations futures

Nom de la tâche	Catégories	Commentaires	Priorité	Statut
<a href="#">Kilomètre de voirie</a>	Immobilisation	- Nombre de KM de voirie municipale	● Priorité normale	● À faire
<a href="#">Déchets verts et autres déchets directs</a>	Déchets directs	Quel est le volume de déchets générés par les activités de la mairie, comme les déchets verts?	● Priorité basse	● À faire
<a href="#">Intégrer les achats Buvettes</a>	Intrants	Seule la fréquentation est prise en compte (Voir [Buvette](/collected-document/view/890fb3ea-2bcc-40fb-8714-e54843f94aa1)).	● Priorité normale	● À faire
<a href="#">Intégrer l'impact du traitement des déchets</a>		Comme le service de bus proposé par l'agglomération, d'autres services comme le traitement des déchets peut être évalués.	● Priorité normale	● À faire
<a href="#">Inclure le changement d'affectation de sol</a>	Hors énergie	+ 800m2 de lot (prise au sol 200m2) - 30 lots (1 hectare de champs qui passe en surface construite) Voir [Revue de Service - 06SEP23](/settings/document/view/04c16990-5dbc-4fd8-b3bc-1ca377c5b13b)	● Priorité normale	● À faire

# Poste « Hors Énergie »



1 390 tonnes CO<sub>2</sub>eq soit 36,56 % des émissions

## Données collectées

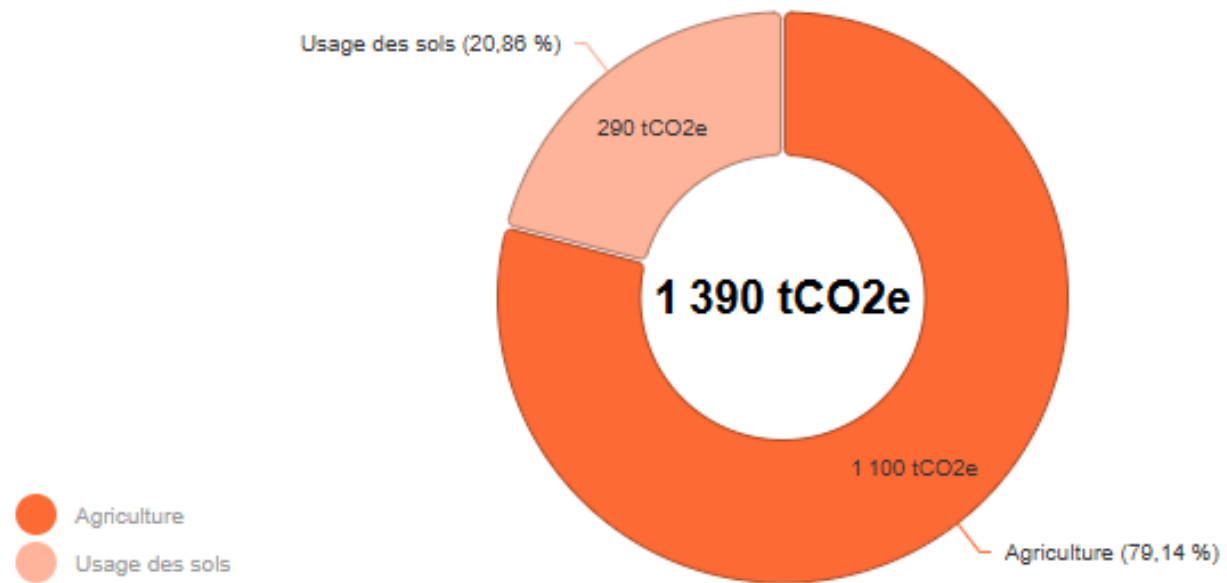
- Surface des surfaces agricoles
- Manque le changement d'usage des sols sur 2022

## Hypothèses

- Impact 1Ha = 2t de CO<sub>2</sub>eq

## Analyses

- À contraster avec les émissions évitées des forêts
- Bien comprendre la différence entre périmètre communale, périmètre communale + CAPB, et périmètre territorial.





# Poste « Déplacements »



1 159,46 tonnes CO<sub>2</sub>eq soit 30,5 % des émissions

## Données collectées

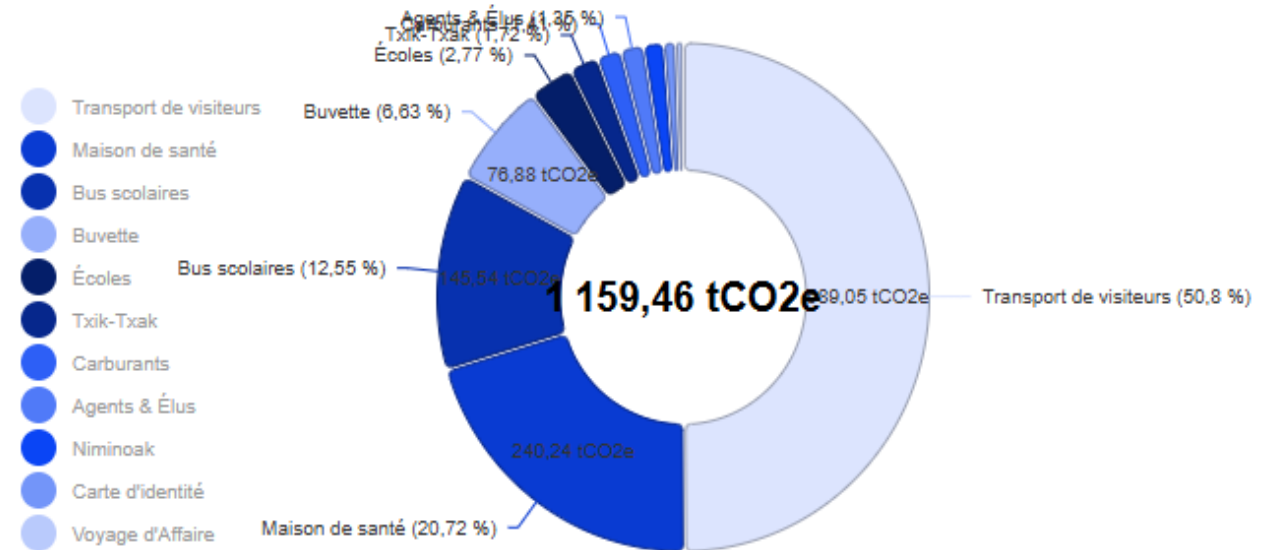
- Usagers: écoliers du primaire de la commune, Niminoak
- Agglomération: transport scolaire extra-communal, Txik-Txak
- Privé: Guinguette, Eskularia, commerces...
- Dépenses carburants

## Hypothèses

- Distance des écoliers du primaire basé sur une étude équivalente à Ustaritz
- 1 déplacement/semaine pour les élus sauf pour le maire et le 1er adjoint
- 5 km en moyenne pour les agents et les élus
- Les élèves du bus scolaire vont à Bayonne
- Les dépenses carburants s'appuie sur un prix moyen lors de la date de la dépense

## Analyses

- Certains déplacements sont liés au territoire
- Le choix peut être étendu sur la sphère privé (déplacements domicile-travail des habitants de la commune par exemple)



# Poste « Immobilisation »



900,61 tonnes CO<sub>2</sub>eq soit 23,69 % des émissions

## Données collectées

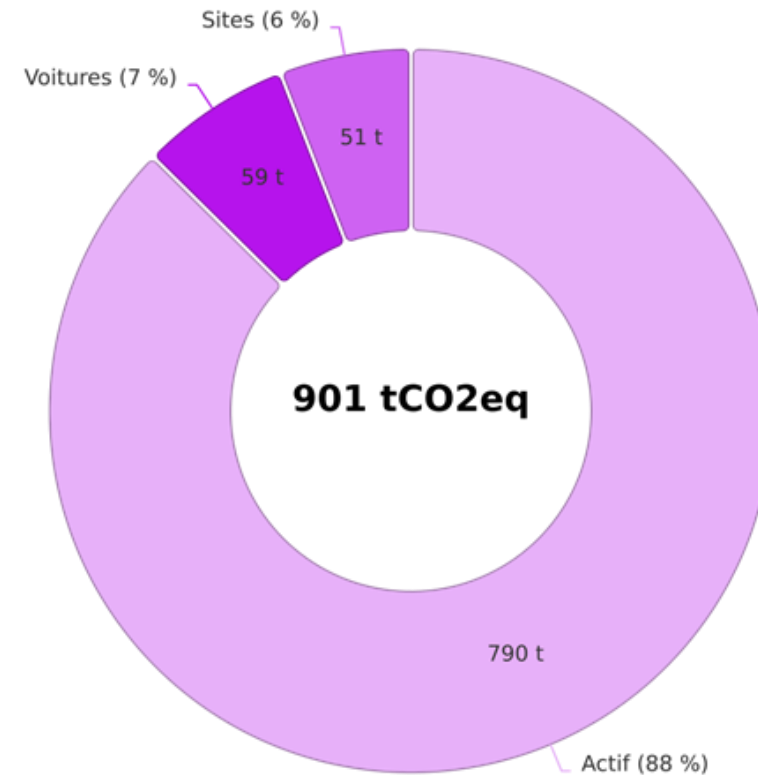
- Liste des bâtiments et années de construction
- Liste des véhicules
- Dépenses d'investissements pour 2023

## Hypothèses

- Amortissement des bâtiments sur 30 ans
- Amortissement des voitures sur 10 ans
- Ratios monétaires pour les dépenses d'investissement.

## Analyses

- Les dépenses d'investissement ne sont pas amorties (différent d'autres organisations). Considerer le changement afin d'intégrer le renouvellement des infrastructures.
- Recommandation: Affiner le poste voirie en prenant le kilométrage et les techniques de surface utilisées



# Poste « Intrant »

293,11 tonnes CO<sub>2</sub>eq soit 7,71 % des émissions



## Données collectées

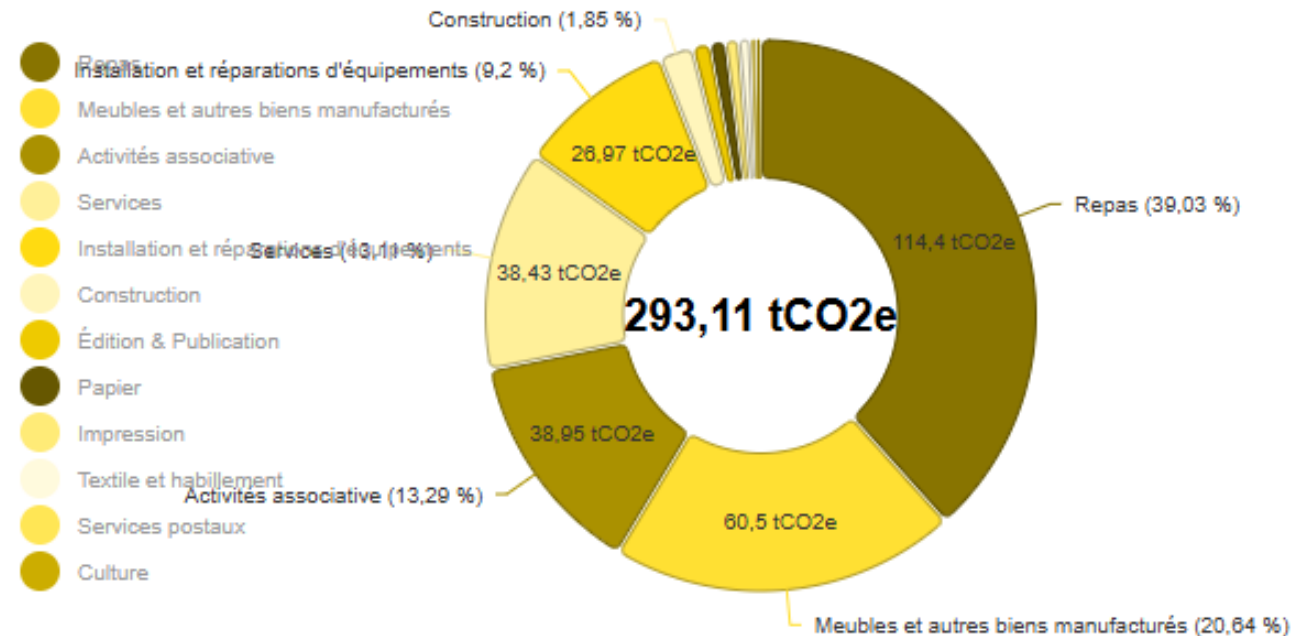
- Données de la restauration scolaire
- Autres repas : Centre de loisirs et point jeunes
- Dépenses de fonctionnements
- Volume de papier consommé (impression interne et externe)

## Hypothèses

- Repas: 1/5 sont végétariens (minimum requis par la loi)
- Utilisation de FE monétaires pour le budget de fonctionnement

## Analyses

- Premiers postes: restaurations et achats d'équipements



# Poste « Énergie »



58,31 tonnes CO<sub>2</sub>eq soit 1,54 % des émissions

## Données collectées

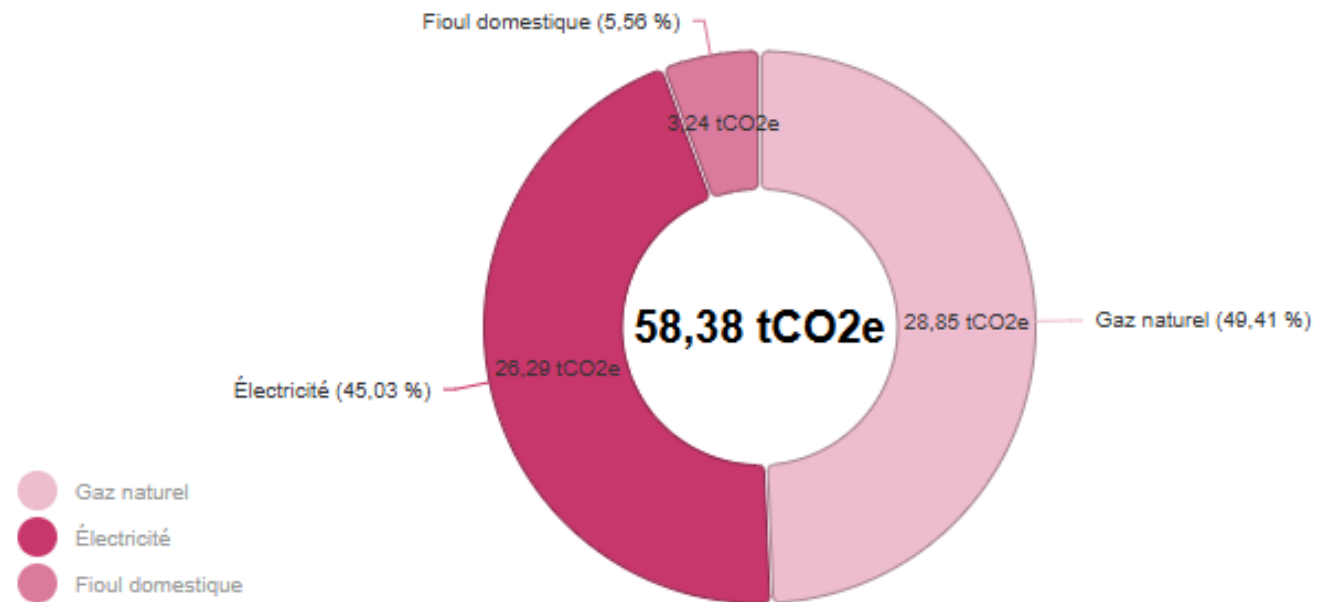
- Relevés Deepki pour le gaz et l'électricité
- Saisi de la consommation de GNR

## Hypothèses

- Pas d'autres sources d'énergies identifiés
- Possibilité d'intégrer des ENR

## Analyses

- Impact relatif important du gaz



# Poste « Déchets Directs »



18,83 kilogrammes CO<sub>2</sub>eq soit 0 % des émissions

## Données collectées

- Déchets de cantine et du fonctionnement des services

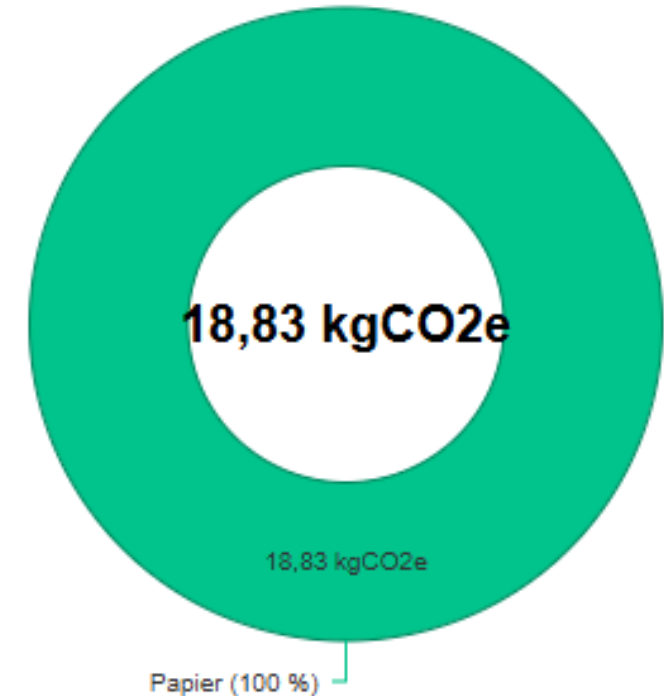
## Hypothèses

- ⚠ Pas d'autres données sur les déchets directs
- Déchets verts?

## Analyses

- Poste anecdotique

 Papier





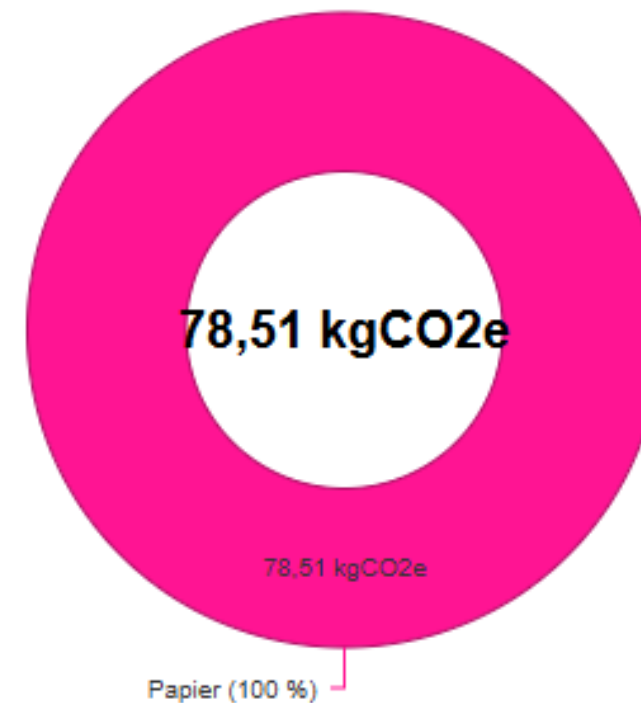
## Données collectées:

📁 Produits : papier

## Analyses :

🔄 Hypothèse : 100% de taux de recyclage

● Papier



# Émissions Évitées

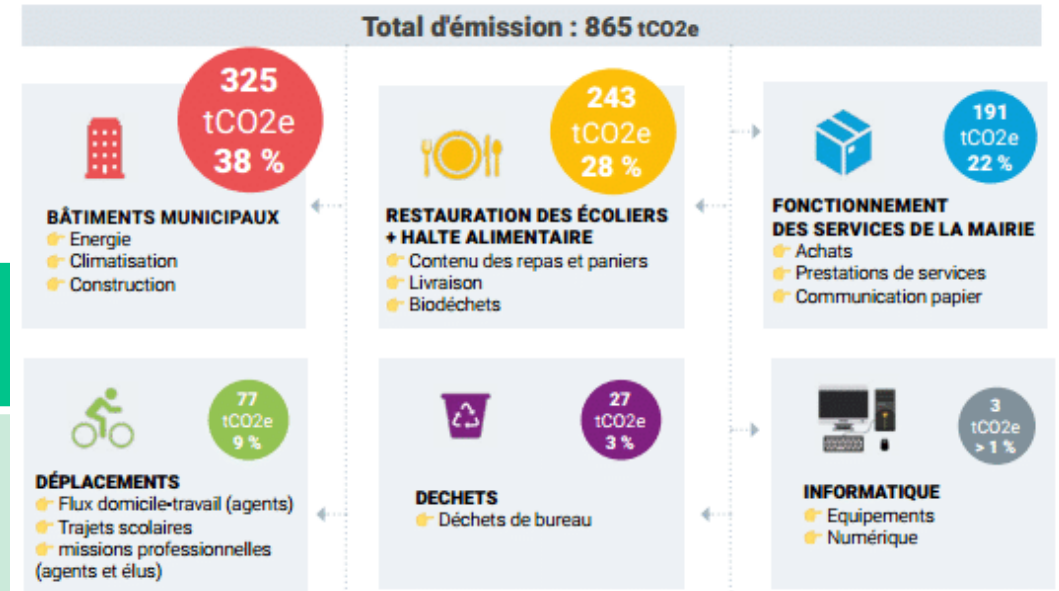
Postes organisationnels	⚙ Émissions générées ? ▼
<a href="#">Hors énergie</a> > <a href="#">Usage des sols</a> > <a href="#">Non opéré et non supporté</a>	📄 3 677,44 tCO <sub>2</sub> eq
<a href="#">Hors énergie</a> > <a href="#">Usage des sols</a> > <a href="#">Opéré</a>	📄 249,6 tCO <sub>2</sub> eq
i Total : 2	



# Comparaison

Clapiers (5 613 habitants, près de Montpellier)

Postes	Clapiers 730 hab./km2	Villefranche 168 hab./km2
Batiments Municipaux (Energie / Climatisation / Construction)	325t	Energie: 58t Construction: 51t Investissement: 746t Total: 855t
Restauration	243t	87t
Fonctionnement de la mairie	191t	Intrants - Repas: 178t
Déplacements	77t	80t
Déchets	27t	NA
Informatique	3t	Inclus dans les immobilisations



# Comparaison (2)

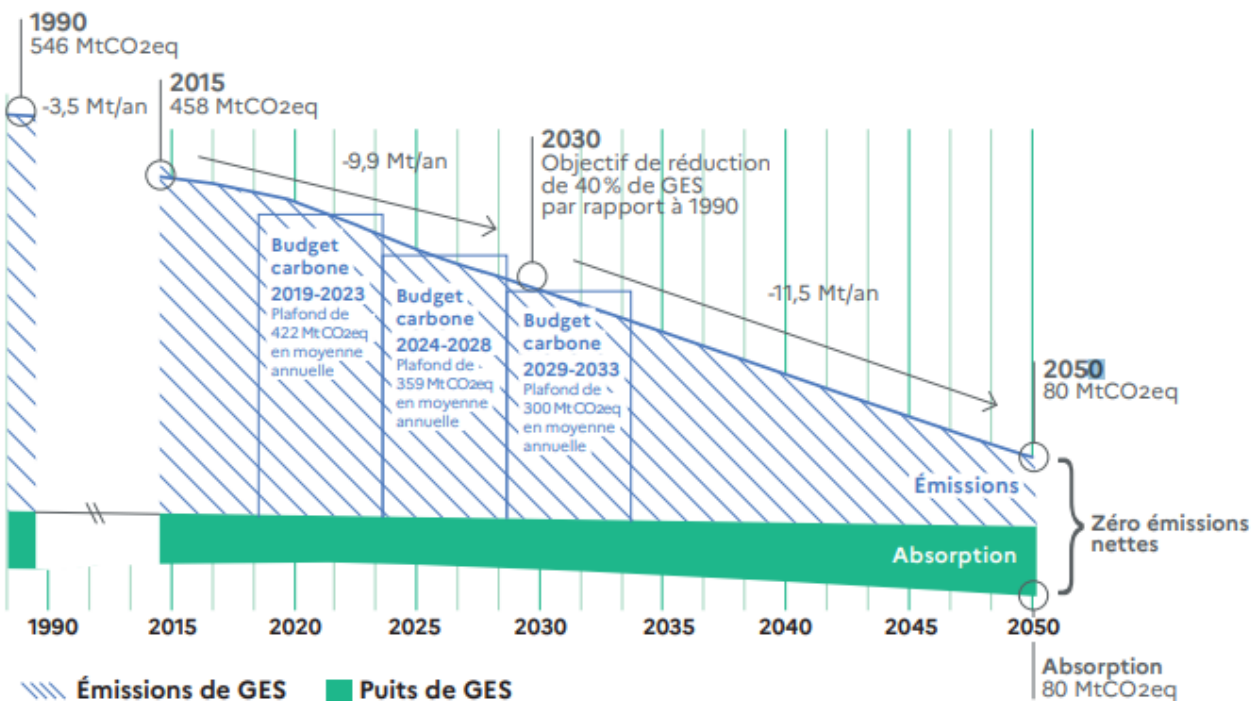
Commune	Agents	Surface	Voirie	Population	Commentaires
Bidart	160	12 km2	60km	7 724	Maison de retraite + Comptabilité
Urrugne	130	50 km2	T de matière première	10 495	Déchets + Déplacements événements
Ustaritz	99	31 km2	64 km	7 399	
Villefranque	23	17 km2	?	2 893	Manque de données sur la voirie. Pas d'amortissement

Commune	% Energie	% Déplacements	% Intrants	% Immobilisations
Bidart	6%	13%	55%	26%
Urrugne	7%	39%	13%	40%
Ustaritz	13%	15%	36%	36%
Villefranque	3%	5%	17%	58%

# Stratégie Nationale Bas-Carbone



**Évolution des émissions et des puits de GES sur le territoire français entre 1990 et 2050 (en MtCO<sub>2</sub>eq). Inventaire CITEPA 2018 et scénario SNBC révisée (neutralité carbone)**



La SNBC s'appuie sur un scénario prospectif d'atteinte de la neutralité carbone à l'horizon 2050, sans faire de paris technologiques. Celui-ci permet de définir un chemin crédible de la transition vers cet objectif, d'identifier les verrous technologiques et d'anticiper les besoins en innovation.

# Orientations Sectorielles



## BÂTIMENTS

**OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015**

2030 : -49%

2050 : **décarbonation complète**

### COMMENT ?

- Recourir aux énergies décarbonées les plus adaptées à la typologie des bâtiments.
- Améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments (enveloppe et équipements) : nouvelles réglementations environnementale pour les bâtiments neufs en 2020 et pour la rénovation des bâtiments tertiaires ; 500 000 rénovations par an pour le parc existant, en ciblant les passoires énergétiques.
- Encourager des changements comportementaux pour des usages plus sobres.
- Promouvoir les produits de construction et de rénovation et les équipements à plus faible empreinte carbone (issus de l'économie circulaire ou biosourcés) et à haute performance énergétique et environnementale sur l'ensemble de leur cycle de vie.



## TRANSPORTS

**OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015**

2030 : -28%

2050 : **décarbonation complète**  
(à l'exception du transport aérien domestique).

### COMMENT ?

- Améliorer la performance énergétique des véhicules légers et lourds, avec un objectif de 4l/100 km réels en 2030 pour les véhicules particuliers thermiques.
- Décarboner l'énergie consommée par les véhicules et adapter les infrastructures pour atteindre 35% de ventes de véhicules particuliers neufs électriques ou à hydrogène en 2030 et 100% en 2040.
- Maîtriser la croissance de la demande pour le transport en favorisant le télétravail, le covoiturage, les circuits courts et en optimisant l'utilisation des véhicules.
- Favoriser le report vers les modes de transport de personnes et de marchandises les moins émetteurs (transports en commun, train) et soutenir les modes actifs (vélo...).



## AGRICULTURE

**OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015**

2030 : -19%

2050 : -46%

### COMMENT ?

- Développer l'agroécologie, l'agroforesterie et l'agriculture de précision, notamment pour réduire au maximum les surplus d'engrais azotés.
- Développer la bioéconomie pour fournir énergie et matériaux moins émetteurs de GES à l'économie française.
- Faire évoluer la demande alimentaire (produits de meilleure qualité ou issus de l'agriculture biologique, prise en compte des préconisations nutritionnelles) et réduire le gaspillage alimentaire.

# Orientations Sectorielles



## FORÊT-BOIS ET SOLS

### OBJECTIF

2050 : maximiser les puits de carbone (séquestration dans les sols, la forêt et les produits bois)

### COMMENT ?

- Augmenter le stockage de carbone des sols agricoles via des changements de pratiques.
- Développer une gestion forestière active et durable, permettant à la fois l'adaptation de la forêt au changement climatique et la préservation des stocks de carbone dans l'écosystème forestier.
- Développer le boisement et réduire les défrichements.
- Maximiser le stockage de carbone dans les produits bois et l'utilisation de ceux-ci pour des usages à longue durée de vie comme la construction.
- Diminuer l'artificialisation des sols.



## PRODUCTION D'ÉNERGIE

### OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015

2030 : - 33 %

2050 : **décarbonation complète**

### COMMENT ?

- Maîtriser la demande en énergie via l'efficacité énergétique et la sobriété.
- Décarboner et diversifier le mix énergétique, notamment via le développement des énergies renouvelables et la sortie du charbon dans la production d'électricité (dès 2022) et dans la production de chaleur.

*L'évolution du mix énergétique et les objectifs d'efficacité énergétique sont déterminés dans la Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE). La PPE est fondée sur le même scénario de référence que la SNBC et est compatible avec ses orientations.*



## INDUSTRIE

### OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES

PAR RAPPORT À 2015

2030 : - 35 %

2050 : - 81 %

### COMMENT ?

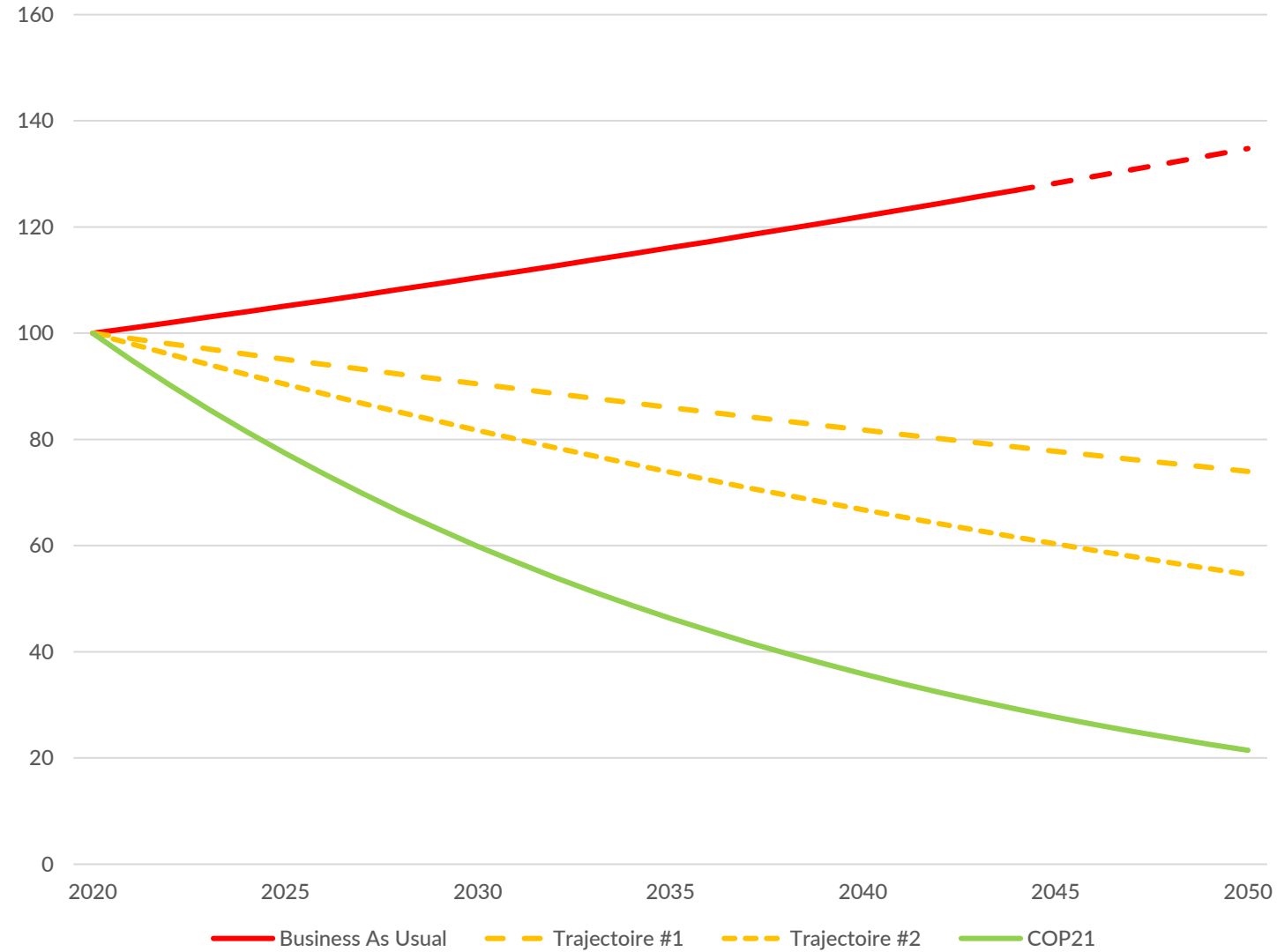
- Accompagner les entreprises dans leur transition vers des systèmes de production bas-carbone (développement de feuilles de route de décarbonation, outils de financement). Soutenir l'émergence, en France, de moyens de production de technologies clés dans la transition.
- Intensifier la recherche et le développement de procédés de fabrication bas-carbone.
- Améliorer fortement l'efficacité énergétique et recourir à des énergies décarbonées.
- Maîtriser la demande en matière, en développant l'économie circulaire.



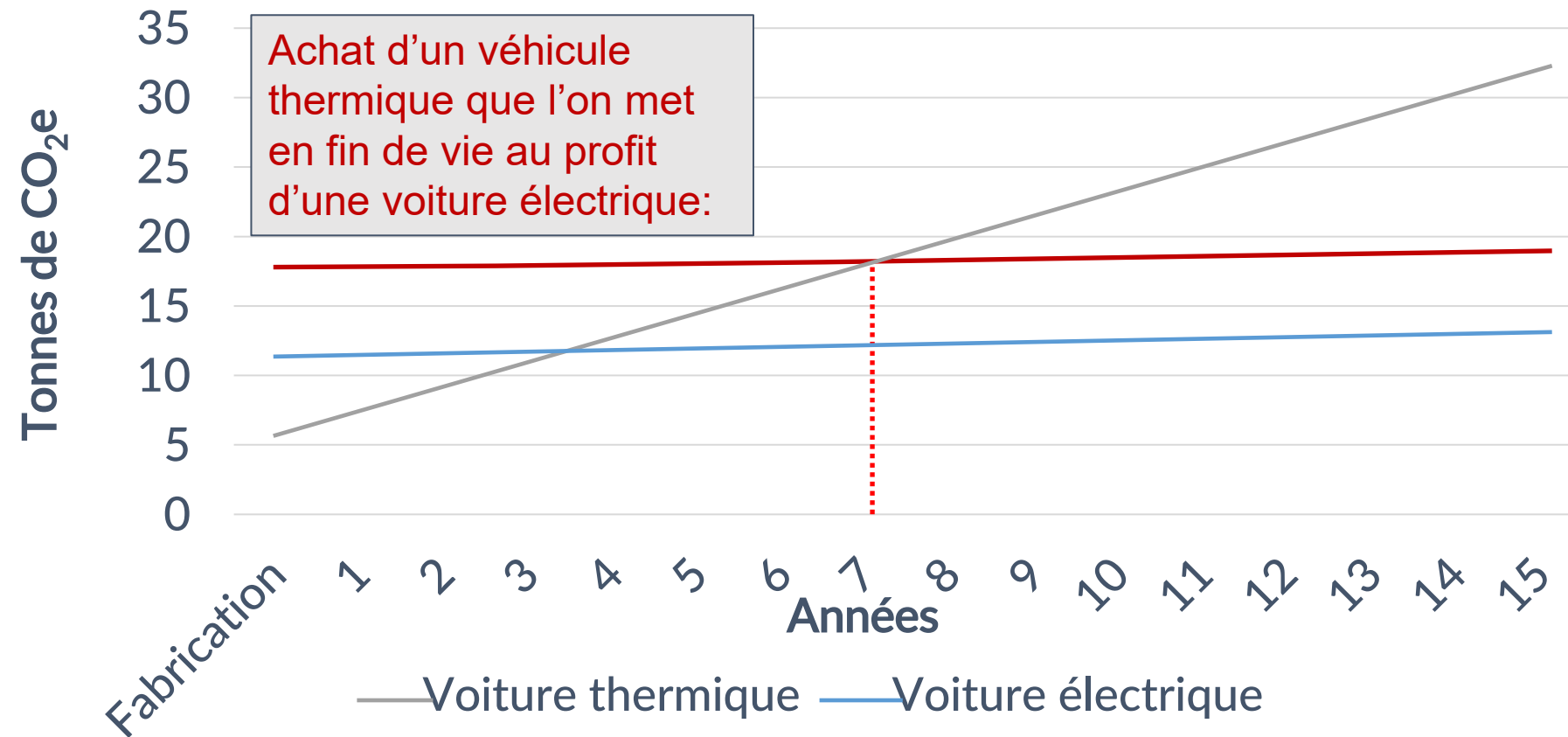
# SNBC vs PCAET

Secteur	SNBC	PCAET CAPB
Transports	-28%	-26%
Agriculture	-19%	-10%
Bâtiment	-49%	-18% (tertiaire) / -24% (résidentiel)
Energie	-33%	NC
Industrie	-35%	-21%
Déchets	-35%	NC

# Scenarios et Trajectoires



# Idée reçue : Remplacer VS allonger la durée de vie



Source : [Carbone 4](#) ; 2020





# Budget Our Planet<sup>®</sup>

Réconcilions les enjeux économiques  
avec les impératifs climatiques

 SAYARI SAS

Siège social: 5, rue d'Armatonde  
64 700 Hendaye

Bureau: 8, avenue Franklin Roosevelt  
92 150 Suresnes



[budgetourplanet.com](https://budgetourplanet.com)

[contact@budgetourplanet.com](mailto:contact@budgetourplanet.com)

05 33 52 21 54

**0 805 080 863**

Service & appel  
gratuits